

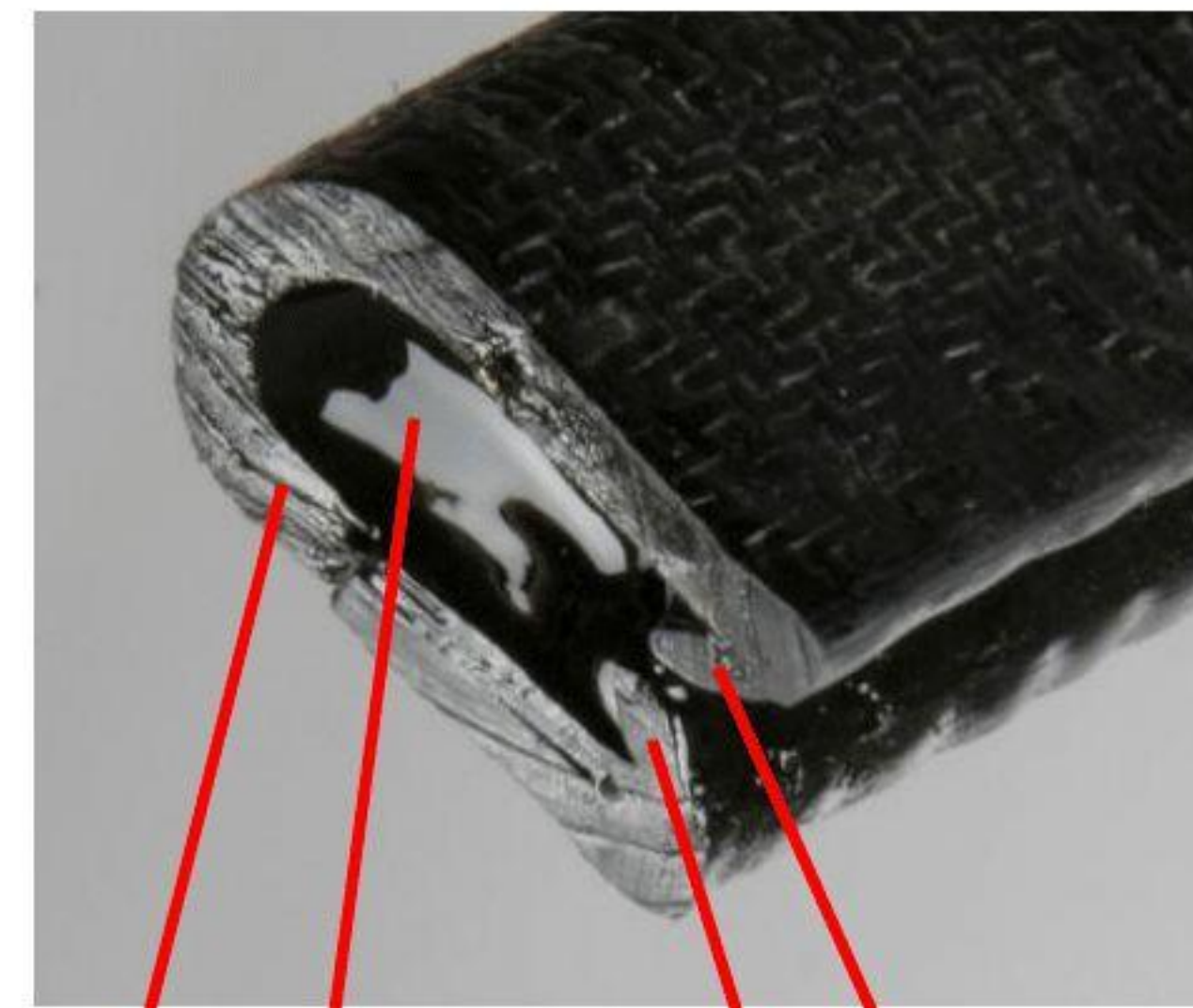
## Problem: hjulbuerust



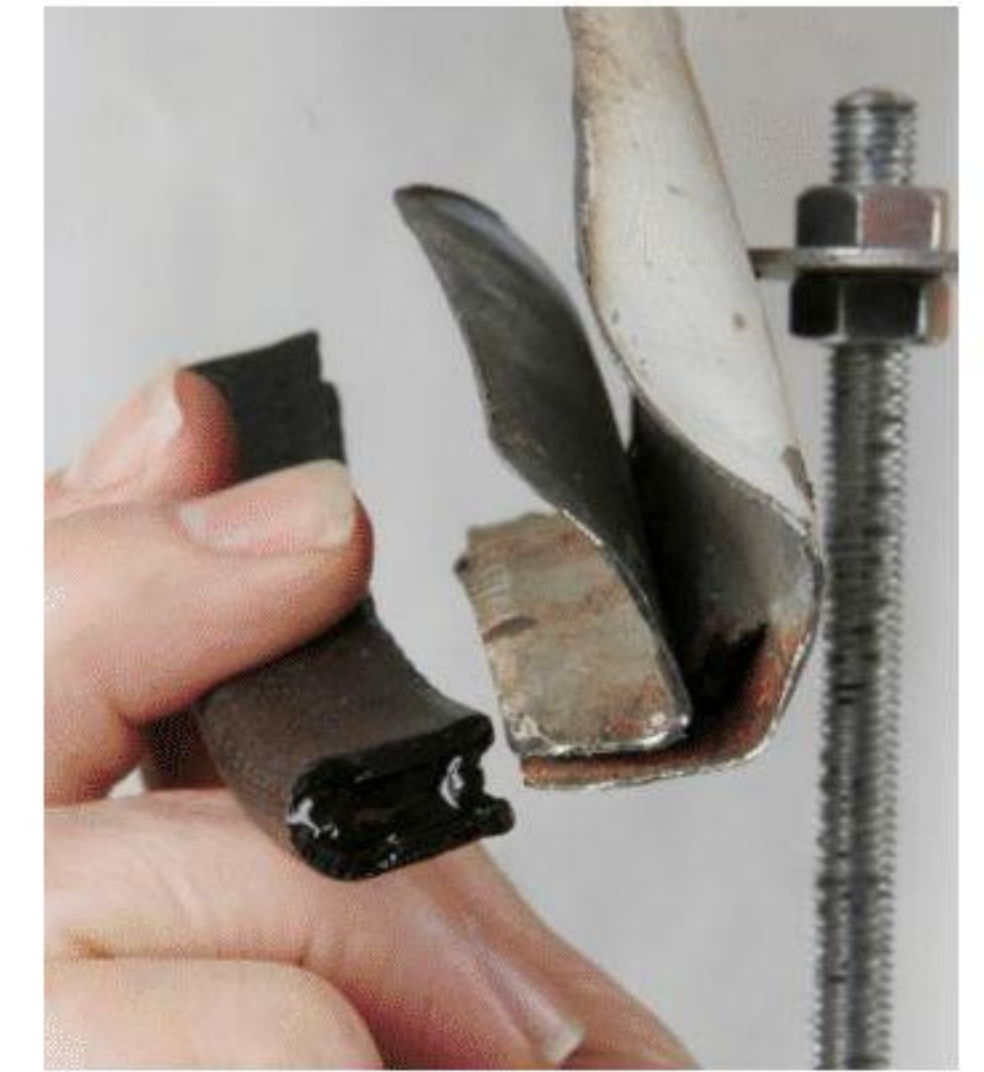
Hjulbuen bak som består av innerplate (grønn pil) og ytterplate (gul pil) er bilens mest rustutsatte område. De viktigste grunnene til dette er:

2. Stor slitasje fra hjulet sliter bort lakk, grunning, PVC og eventuell galvanisering og dermed eksponeres hjulbuekannten for vann, salt og skitt.
1. Mellom ytter- og innerplatene på hjulbuen (rød pil), starter rustprosessen lenge før den er synlig fra utsida. Jo lenger rustprosessen er kommet, desto vanskeligere er den å stoppe.

## Løsning: monterer Antikorr



Værbestandig fett  
PVC-plast  
Plastlepper - holder fettene inne og vannet ute.



Antikorr klar for montering på et hjulbueutsnitt.



Når Antikorr presses på hjulbuen, klemmes overflødig fett ut. Hjulbuekannten ligger badet i fett.



Vann, salt og slitasje kommer ikke til – rusting umuliggjøres. Dette bekreftes av mer enn 25 års erfaring med Antikorr.